



Должность:

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА - ГЛАВНЫЙ КАПИТАН

В.В.Стекланников

В.В. Стекланников

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель начальника МТУ
Ространснадзора по СЗФО
Слатин К.В.

10 / *12* / *2023*

Дата и место окончания расследования: 18.12.2023 года, г. Санкт-Петербург, МТУ
Ространснадзора по СЗФО

Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:

Кондратенко Екатерина Андреевна – главный государственный инспектор
отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте
МТУ Ространснадзора по СЗФО;

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 14 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

<u>1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:</u>	<u>Инцидент</u> (инцидент, авария, очень серьезная авария)
<u>2. ВИД АС:</u>	<u>Повреждение судна</u> (столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)
<u>3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:</u>	<u>17.11.2023 23:49 LT (UTC+3)</u>
<u>4. МЕСТО АС:</u>	<u>Кольский залив, порт Мурманск, причал № 11</u> <u>68° 57,9N; 33° 02,9W</u> (порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)
<u>5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:</u>	
Название:	<u>АЛЬФЕРАС</u>
Флаг:	<u>Российская Федерация</u>
Номер ИМО:	<u>9264099</u>
Рейс (откуда и куда):	<u>морской порт Мурманск- Промысел</u> <u>Баренцевом море, в ИЭЗ РФ</u>
ФИО капитана:	<u>Бражный Денис Иванович</u>
Порт (место) регистрации и номер регистрации:	<u>порт Мурманск</u>
Судовладелец, номер ИМО, адрес:	<u>ООО «Рыболовецкий колхоз «Заря»</u> <u>г.Мурманск, ул. Полярные Зори, д.22, ИМ</u> <u>1961102</u>
Место и год постройки:	<u>Румыния, Галац, 2002</u>
Наибольшие размерения судна:	<u>Длина-44,2 м, ширина- 11 м, высота борта-7,2</u> <u>м</u>

Вместимость (брутто/нетто):	1113/407
Тип и мощность судовой энергетической установки:	1×ДВС 8L26A, мощностью 2600 кВт
Число и конструкция гребных винтов:	1ВРШ
Конструкция руля, ПУ:	BRUNVOLL FU-37-LTC-1000; руль полу-балансирный "BEKKER", электро-гидравлический привод; рулевое устройство TENFJORD" SR 562.160
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	12,9 / 12,1узлов
Осадка на момент аварии (нос):	4,8 м
Осадка на момент аварии (корма):	5,6 м
Число пассажиров:	нет
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	нет
Численность экипажа:	25 человек
Штатный комплект спасательных средств:	ПЧН «VIKING 25DK»- 2шт.; деж.шлюпка (Narval SV-400)-1шт.; спасательные жилеты-27 шт.; ГТК (гидротермокомбинезоны)-25шт.; ГМССБ, инмарсат-С- 1шт радиус действия неограниченный.;
Мощность радиостанции и радиус её действия:	FM-8500-1шт. 0,025 Вт 25 морских миль; FS-1562-15-1шт. 0,15 Вт 200 морских миль
Электрорадионавигационные приборы:	FAR-2115 (радиолокационная станция)-1шт.; FAR-2117 ((радиолокационная станция)-1шт.;
Число и мощность водоотливных средств:	2× UM/ER 65/26 (производит. по 50 м ³ /час); 2× UM/ER 65/26 (производит. по 60 м ³ /час)
Противопожарные средства:	Стационарная система пожаротушения (станция CO ²)-1шт.; Огнетушители: ОУ-5- 7шт.; ОП-6-19шт.; ОП-16-1шт.; ОУ-16-1шт.; переносной пенный комплект-3шт.; пожарные ящики с пожарными рукавами и распылителями-22шт.
Категория ледовых усилений судна:	KM* Ice3 AUT1 fishing vessel

**6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА
ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ
И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:**

Российский морской регистр судоходства (РС)
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние
освидетельствования судна и судоходной компании)

6.1.1 Срок действия классификационного свидетельства

до 26.09.2027

6.1.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации

- 1.Свидетельство о грузовой марке до 26.09.2027;
- 2.Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью до 26.09.2027;
- 3.Свидетельство на оборудование и снабжение до 26.09.2027;
- 4.Разрешение на судовую радиостанцию, используемую на морском судне до 13.05.2029;
- 5.Свидетельство об управлении безопасностью до 25.11.2026;
- 6.Документ о соответствии СЗ№0997 до 31.08.2026;
- 7.Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна бессрочное.

7. ДАННЫЕ О СУДНЕ: Г-0805

Название:	<u>Г-0805 «УГУЛАН»</u>
Флаг:	<u>Российская Федерация</u>
Номер ИМО:	<u>8804074</u>
Рейс (откуда и куда):	<u>морской порт Мурманск</u>
ФИО капитана:	<u>Головня Павел Викторович</u>
Порт (место) регистрации и номер регистрации:	<u>Невельск,805</u>
Судовладелец, номер ИМО, адрес:	<u>ООО «Антей Север» г. Мурманск ул. Траловая 49 офис 31</u>
Место и год постройки:	<u>Япония, 1988</u>
Наибольшие размерения судна:	<u>Длина - 54,80 м; ширина- 8,60 м; высота борта- 3,8 м</u>
Вместимость (брутто/нетто):	<u>643/300</u>
Тип и мощность судовой энергетической установки:	<u>1× ДВС LH28RG, 642 кВт</u>
Число и конструкция гребных винтов:	<u>1 ВФШ</u>
Конструкция руля, ПУ:	<u>Балансирный</u>
Скорость полного хода	<u>10,0 узл.</u>

(маневренного/морского в узлах):	
Осадка на момент аварии (нос):	2,4 м
Осадка на момент аварии (корма):	5,43 м
Число пассажиров:	нет
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	Груза нет
Численность экипажа:	29 человек
Штатный комплект спасательных средств:	надувные спасательные плоты (далее ПСН) тип 20DK+ 4 шт. по 20 мест; круги спасательные – 8 шт.; спас. жилеты – 34 шт.; общее количество ГТК - 35 шт
Мощность радиостанции и радиус её действия:	SAMYUNG STR580D 0,025 кВт, FURUNO FM-8900S 0,025 кВт; SAMYUNG SRG-1150DN 0,15 кВт
Электрорадионавигационные приборы:	Компас магнитный основной KM-100-1, гирокомпас TOKYO KEIKI, ES-11A
Число и мощность водоотливных средств:	Пожарные насосы Q=60 м ³ /час – 2 шт.
Противопожарные средства:	Огнетушители ОП 5 - 16 шт., ОУ 5 - 5 шт., передвижной порошковый огнетушитель 16 л – 1 шт., стационарная СО ² система пожаротушения газовыпускных трубопроводов ДВС 12 кг, стационарная система аэрозольного пожаротушения МО (генераторы типа СОТ-1М) – 9 шт.
Категория ледовых усилений судна:	(KM)★ Ice1 (REF) Fishing vessel

8. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (РС)
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

8.1.1 Срок действия классификационного свидетельства

до 28.04.2025

8.1.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации

1.Свидетельство о грузовой марке до 28.04.2025;

2. Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью до 28.04.2025;
3. Свидетельство на оборудование и снабжение до 28.04.2025;
4. Свидетельство об управлении безопасностью до 17.03.2027;
5. Документ о соответствии СЗ №0873 до 15.07.2025;
6. Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна до 28.04.2025.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

"УГУЛАН" - подмяты леера и транцевая защита.

(гибель человека; тяжкий вред, причинённый здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждение корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

10. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

17.11.2023 в 23:49 LT (UTC+3) в акватории морского порта Мурманск во время подготовки к отходу рыболовного судна «АЛЬФЕРАС» от причала, при переводе управления ВРШ с центрального поста управления, на ходовом мостике на вспомогательный пост правого борта, произошел отказ в работе управления ВРШ. В результате чего произошла несанкционированная перекладка ВРШ на «Полный ход вперед», при работающем главном двигателе. Судно получило движение вперед и, несмотря на аварийную остановку ГД, и экстренную отдачу якоря левого борта навалилось носовой оконечностью на кормовую часть впереди стоящего судна Г-0805 «УГУЛАН», ошвартованного у причала №12.

11. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

11.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

17.11.2023г., рыболовное судно «АЛЬФЕРАС» (далее – судно) готовилось к выходу в рейс на промысел. Судно стояло ошвартованным правым бортом у причала №11 Мурманского морского рыбного порта (далее – ММРП). На судне было заведено 3 носовых и 2 кормовых швартовых концов. Впереди по носу от него на расстоянии около 15-20 метров, было пришвартовано судно «УГУЛАН» (судовладелец ООО «Антей Север» ИМО 8804074). Гидрометеорологические условия: ветер прижимной южных направлений 12-15 м/с., волнение моря 0,3-0,5 м. Темное время суток (лист дела №3,4).

В 23:00 на судне были выполнены мероприятия по подготовке к выходу в море согласно чек листа №3 СУБ-06, была проверена работа рулевого привода, машинного телеграфа, замечаний в работе оборудования выявлено не было (лист дела №1,13).

В 23:30 на борт судна прибыл лоцман, на судне были выполнены мероприятия согласно чек листу № 4,5 СУБ-06 (лист дела №1,15).

В 23:40 на судне запустили ГД. На ходовом мостике судна находились: у пульта управления правого борта - капитан судна, осуществлявший управление судном. Старший пом. капитана, находясь у центрального пульта управления судна, забирал управление винтом регулируемого шага (далее – ВРШ) из машинного отделения и передавал его капитану на пульт управления судном

правого борта. Вахтенный помощник капитана в кормовой части мостика работает с представителями таможенной службы, готовясь к отходу (лист дела №2).

В машинном отделении находились старший механик, электромеханик и вахтенный второй механик, осуществлявшие запуск ГД и передачу управления РД и ВРШ на ходовой мостик (лист дела № 6).

В 23:49 на судне было передано управление ГД из МО на центральный пульт управления ВРШ на мостике, затем сразу же с центрального пульта передали на пульт управления на правом крыле мостика (лист дела № 5). При передаче управления на правый пульт произошел самопроизвольный разворот ВРШ на 100% «вперед». При ручке управления ВРШ на 0%. Сразу же ручка управления ВРШ была развернута на 100% «назад», ВРШ не реагировал и сразу же была нажата кнопка аварийной остановки ГД. Судно оборвало заведенные концы и по инерции ударило впереди стоящее судно Г-0805 «УГУЛАН». Была произведена аварийная остановка ГД (лист дела № 5,17).

В 23:50 был отдан левый якорь (одна смычка) и с помощью подруливающего устройства пытались удержать судно от дальнейшего навала на судно Г-0805 «УГУЛАН» (лист дела №1,5).

В 23:51 с кормы было заведено 2 швартовых конца, с носа 1 длинный шпринг с помощью которого через брашпиль начали сдвигать судно назад, удерживаясь подруливающим устройством (лист дела №1).

В 23:55 судно было поставлено к исходному месту швартовки. Подошёл буксир «Кайман» взял судно на «укол». Все концы были заведены и обжаты (лист дела №1).

11.2 Установленные факты

1. Рыболовное судно «АЛЬФЕРАС» находилось в исправном техническом состоянии и имело действующие документы Российского морского регистра судоходства (лист дела № 20).

2. Экипаж судна «АЛЬФЕРАС» был укомплектован в соответствии со «Свидетельством о минимальном безопасном составе экипажа» (лист дела № 14).

3. Экипажем судна «АЛЬФЕРАС» были выполнены процедуры по подготовке к выходу в море согласно чек-листов 3 и 4 в соответствии с Системой управления безопасностью судна (лист дела №13,15,21).

4. Проверки и обслуживание системы управления ВРШ, в том числе всех пультов управления ГД и ВРШ, проводились регулярно, что подтверждается записью в Журнале технического состояния по электромеханической части судна рапортом электромеханика, старшего механика (лист дела №11,12,16,17);

5. 17.11.2023 в 23:49 произошел отказ в работе управления ВРШ, в результате чего произошла несанкционированная перекладка ВРШ в позицию «Полный вперед». Судно получило движение вперед и, несмотря на аварийную остановку ГД, и экстренную отдачу якоря левого борта, оборвало заведенные на береговые кнехты швартовые канаты. В результате произошел навал носовой оконечностью на кормовую часть впереди стоящего судна Г-0805 «УГУЛАН», ошвартованного у причала №12 (лист дела №1,2,4,19).

В представленном судовладельцем ООО «РК Заря» Заключение комиссии и судовом техническом акте была установлена причина отказа – неисправное реле

в электрической цепи электромагнитного клапана системы разворота ВРШ (лист дела № 8,9).

После произведенной силами экипажа замены неисправного реле на взятое из судового ЗИПа управление ВРШ было восстановлено. Произведенная проверка работы пультов управления ВРШ с мостика и из ЦПУ показала, что пульты работают исправно (лист дела №8,9).

6. 20.11.2023 рыболовное судно «АЛЬФЕРАС» было освидетельствовано представителем Российского морского регистра судоходства. Проведена проверка работы системы управления ВРШ с положительными результатами, в том числе при переводе управления с ЦПУ на другие посты управления ВРШ (лист дела №10).

7. В результате навала судно «УГУЛАН» получило незначительные повреждения, не угрожающие безопасности мореплавания (лист дела №18).

11.3 Причины аварийного случая

Техническая неисправность в судовом устройстве системы управления винтом регулируемого шага.

11.4 Выводы

Расследование проводилось в соответствии с Положением о порядке расследования аварий или инцидентов на море, утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308.

Нарушения правил технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 620 не выявлены.

11.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

Судовладельцу:

- проинформировать командный состав судов об обстоятельствах и причинах возникновения аварийного случая;
- в соответствии с пунктом 31 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море, утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах известить отдел учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по СЗФО в течение 30 рабочих дней после получения заключения.

Дата приема документов к 18.11.2023
расследованию:

Дата окончания 18.12.2023
расследования:

Главный государственный инспектор
отдела учета и расследования
транспортных происшествий на водном
транспорте МТУ Ространснадзора по
СЗФО

(Должность лица, проводившего расследование АС)



Кондратенко Е.А.

(Подпись, Ф. И. О.)